

Article paru sur « <http://www.rtl.fr/actualites> » le 31/12/2011

Patrick Tejero | 31/12/2011 - 12h48

🔊) **[Les victimes s'organisent](#)**

## **Au moins 300 automobilistes concernés**

**Des pannes de véhicules attribuées par des automobilistes à un diesel frelaté se sont multipliées ces dernières semaines dans les Pyrénées-Orientales.**

Pour France Bleu Roussillon, à l'origine de l'information, c'est "au moins 300 automobilistes" qui ont été touchés par ce problème, qui se traduit par une grosse fumée sous le capot et l'impossibilité de démarrer car le système d'injection est endommagé. Les dégâts se chiffrent entre 3 et 5.000 euros. Le quotidien de Perpignan, l'Indépendant, était pour sa part beaucoup plus circonspect, soulignant que "la gendarmerie n'avait reçu aucune plainte".

Y a-t-il eu des infiltrations dans des cuves lors des fortes pluies qui ont frappé la région fin novembre? S'agit-il d'une fragilité de certaines pompes à injection? Pour l'instant, les experts mandatés par les sociétés d'assurance n'ont pas rendu leurs conclusions. Certains mécaniciens mettent en cause un modèle spécifique de pompe à injection.

**Le gazole incriminé a été vendu aux pompes de plusieurs supermarchés entre le 17 novembre et le 2 décembre**, selon la radio publique.

-----

**On entend parler que de ça , près de 300 voitures sont tombées en panne suite au remplissage de leur réservoir de gasoil dans les stations suivantes :**

Leclerc Nord - Leclerc Sud - Intermarché Canohès - Intermarché Prades - Intermarché Rivesaltes - Intermarché Cabestany - Intermarché Le soler - Carrefour Clairà - Carrefour route de Canet - Carrefour Argelès - Carrefour Ille sur Têt - Super U Port-Vendres - Super U Egat - Casino Le Canet

-----

le **gasoil** vendu en grande surface ne contient pas d'additif destiné à disperser les gouttelettes d'eau, ce qui n'est pas le cas des carburants de pétroliers. Là aussi, des constructeurs disent, toujours sans l'écrire, ne prenez votre **gasoil** que chez les pétroliers.



Retour



@Jupiterimages

Commerce/distribution - 30 janvier

## Problèmes de carburant à répétition

Depuis quelques semaines, les pannes de véhicules liées à une mauvaise qualité du carburant se multiplient un peu partout en France. Eau dans la cuve, mauvais mélange, impuretés... Les stations-service des grandes surfaces sont les principales visées. Certains automobilistes ont entamé des procédures d'expertise.

RECHERCHEZ DANS LE SITE

Par mots-clés

Saisissez vos mots-clés

Recherche avancée

web

Saisissez votre code

Où trouver le code de référence

A chaque offre  
d'abonnement,

### Recrudescence de carburants « pourris » en Gironde

Et l'épidémie ne se limite pas au Nord. En Gironde, un lecteur nous fait part des problèmes qu'il a rencontrés suite à son passage à la station du centre Leclerc de Sainte-Eulalie, le 19 janvier. Réponse de E.Leclerc : « Cette réclamation a été identifiée par la Siplec [société d'importation pétrolière de Leclerc]. Elle a déclenché une analyse le 22 janvier du produit issu des cuves du magasin en question. Les résultats de ces analyses font apparaître que le produit est conforme aux normes en vigueur. Des analyses systématiques sont réalisées lors des livraisons au dépôt pétrolier, où là non plus, il n'y a pas eu d'identification de problème particulier », explique l'enseigne.

### Une centaine d'automobilistes du Nord ont constaté que leur moteur avait été endommagé par un gazole mal dilué. Les hypermarchés relativisent l'ampleur du phénomène, inédit en France.

Des hypermarchés du Nord de la France ont distribué un gazole mal dilué dans leurs stations-essence, provoquant de nombreux dysfonctionnements sur les moteurs des voitures concernées, apprend-on dans le quotidien régional La Voix du Nord, daté du dimanche 15 novembre. De nombreuses enseignes seraient concernées par cet étrange phénomène. Après Auchan, les hypermarchés Cora connaissent également une recrudescence de cas d'automobilistes ayant connu des problèmes après avoir fait le plein de gazole chez eux.

#### Perte de puissance et panne

Les automobilistes ont pu constater malgré eux les conséquences de leur malheureux plein d'essence : voiture qui cale, perte de puissance, ou même panne sans possibilité de redémarrer. Tous avaient fait le plein dans des stations-services d'hypermarchés de la région de Dunkerque. "Ça a démarré il y a une quinzaine de jours. C'est une première. Mais ça reste limité. Apparemment, c'est terminé", témoigne Philippe Vincent, responsable national de la filière carburant de Cora, à La Voix du Nord. Ce phénomène a touché "uniquement le Nord - Pas-de-Calais". "J'ai eu une quinzaine de véhicules en deux semaines. On a vu que c'était un défaut du carburant", explique un garagiste de la région. La plupart du temps, le réservoir doit être vidangé et le filtre à gazole remplacé. En moyenne, les frais s'élèvent à 300 euros. Parfois, les injecteurs doivent être changés, et là l'addition est plus salée. Quelques milliers d'euros à déboursier.

Article paru sur « [motoservices.com](http://motoservices.com) »

## Les qualités de BP Ultimate SP 98 et les bénéfices pour l'utilisateur d'un 2 roues

Le carburant haute technologie BP Ultimate SP 98 a des propriétés nettoyantes pour votre moteur plus importantes que celles des carburants sans plomb ordinaires permettant d'éliminer en moyenne 75 % des dépôts qui encrassent les soupapes d'admission (comparé aux Eurograde ordinaires répondant à la norme NF-EN 228). Les moteurs encrassés peuvent devenir plus propres sur le long terme lors d'une utilisation continue. Les motos et scooters neufs gardent leurs soupapes d'admission du moteur aussi efficaces que le jour de l'achat. Pour ceux qui ont quelques kilomètres au compteur, BP Ultimate SP 98 commencera, dès le premier plein, à éliminer les dépôts existants.

## Les recommandations de BP

D'un point de vue technique BP recommande toujours d'utiliser le type de carburant préconisé par le fabricant du moteur, voire de qualité supérieure. Mais il est toujours possible d'utiliser un carburant ayant un meilleur indice d'octane.

BP Ultimate SP 98, le carburant haute technologie disponible dans les stations-service BP, permet aux utilisateurs de 2 roues de maintenir leur moteur dans un état de propreté constante, de réduire leurs émissions, d'optimiser le rendement et les reprises du moteur, le tout avec une moindre teneur en bioéthanol (maximum 5 %). BP Ultimate à l'indice d'octane 98, peut toujours être utilisé dans des moteurs acceptant de faibles indices d'octane.

Pour la première fois en France, BP a présenté, lors du Mondial de l'Automobile 2008, une moto BMW 1200 GS « split fuel » (moteur scindé en deux) permettant de montrer in vivo par endoscopie les résultats des tests effectués avec et sans BP Ultimate SP 98. La caméra montre clairement la propreté du moteur avec l'utilisation de BP Ultimate SP 98 (voir démonstration du test en photos, ci-après).

Le système d'alimentation en carburant de cette moto BMW 1200GS a été retravaillé de façon à ce que les deux cylindres du moteur puissent fonctionner avec des carburants différents. Le cylindre droit a fonctionné exclusivement avec du carburant Sans Plomb BP Ultimate SP 98 et le cylindre gauche avec un carburant Sans Plomb ordinaire\*. Les deux cylindres du moteur étaient propres au démarrage et la moto a été conduite durant 5000 km sur différents types de route. Après 5000 km, nous avons photographié les soupapes de chaque cylindre.



Soupape d'admission neuve



Cette soupape d'admission observée sur le cylindre ayant utilisé le carburant BP Ultimate SP 98, après 5000 km, conserve un état presque neuf.



Cette soupape d'admission observée sur le cylindre ayant utilisé le carburant sans plomb ordinaire est fortement encrassée par des dépôts d'oxydation noirâtres. Après 5000 km avec du carburant sans plomb ordinaire (Constaté sur les véhicules testés).

Article paru sur « [passionmoteur.com](http://passionmoteur.com) »

## Carburant Premium « Plus performant, moins polluant »

lundi 17 mars 2008 par [Patrick Di Folco](#)



“Ultimate” - carburant Premium essence et diesel de BP - est né aux États-Unis dans les années 90 avant de débarquer chez nous fin 2004. La seconde version, apparue en 2006, permet à BP d’annoncer des chiffres qui font réfléchir à deux fois avant de faire son plein de carburant classique.



Soupapes avec et sans BP Ultimate

Grâce à l’apport d’additif supplémentaire, BP Ultimate réduit en moyenne 35% des émissions d’hydrocarbures non brûlés, garde votre moteur propre (*voir photos*), augmente la puissance de votre moteur et vous permet avec un plein de 55 litres de faire jusqu’à 36 kilomètres de plus du fait d’une consommation réduite ! Avec tous ces arguments, comment se fait-il que ce carburant ne remplace pas le “classique” à la pompe ? Ce doit sûrement être pour ses 5 cts de plus à

la pompe, mais si vous faites un rapide calcul, payer “encore” plus cher votre carburant peut être une réelle économie à chaque plein. Un client sur trois “BP” a déjà opté pour ce carburant, c’est donc une des meilleures preuves que les avantages annoncés ne sont pas que sur papier... Cerise sur le gâteau, votre moteur reste propre - donc vous avez moins de frais d’entretien - et pour les diesels, les fameux diquetis disparaissent presque totalement du fait d’un indice d’octane plus élevé !

Ce carburant ne s’adresse pas qu’aux grosses cylindrées - même s’il est préférable pour celles-ci - et peut s’utiliser sur des autos neuves comme anciennes. Avec de tels avantages écologiques et économiques, dommage que ce carburant ne soit pas encore obligatoire. Si vous désirez plus de renseignements, visitez le site [BP Ultimate](#) qui est plutôt bien conçu et assez technique pour les experts.



Avec Sans



## **Démonstration de l'économie de carburant avec BP Ultimate SP 98 (Toyota Corolla)**

BP a demandé Millbrook Proving Ground de tester BP Ultimate SP 98 par rapport à du sans plomb ordinaire pour voir s'il procure réellement un avantage d'économie d'essence.

Deux Toyota Corolla identiques sont employées pour réaliser le test.

Le réservoir d'essence de chaque véhicule est vidangé pour s'assurer qu'il est complètement vide avant d'être réapprovisionné de la même quantité de carburant.

Un véhicule est rempli de carburant BP Ultimate SP 98 et l'autre, de sans plomb ordinaire.

L'essai commence alors autour de l'anneau à grande vitesse.

Les deux véhicules roulent à une vitesse constante de 130 km/h.

L'objectif de l'essai est de continuer à faire rouler les véhicules jusqu'à ce qu'ils tombent en panne d'essence.

Les deux véhicules maintiennent les mêmes distances et vitesses.

Après une durée d'environ 5 heures et environ 650 km parcourus. Le véhicule fonctionnant avec du carburant sans plomb ordinaire, commence à manquer de carburant, puis s'arrête.

L'autre véhicule qui roule avec du BP Ultimate SP 98 continue à tourner autour du circuit à vitesse constante.

On attend alors de voir combien de kilomètres supplémentaires ce véhicule va pouvoir rouler.

Les résultats prouvent que le véhicule utilisant le carburant BP Ultimate SP 98 est parvenu à une économie d'essence significative de 9 tours de circuit, ce qui représente un gain d'environ 29 kilomètres supplémentaires. Ceci représente une augmentation de 4,5% par rapport au résultat du véhicule roulant avec du sans plomb ordinaire.